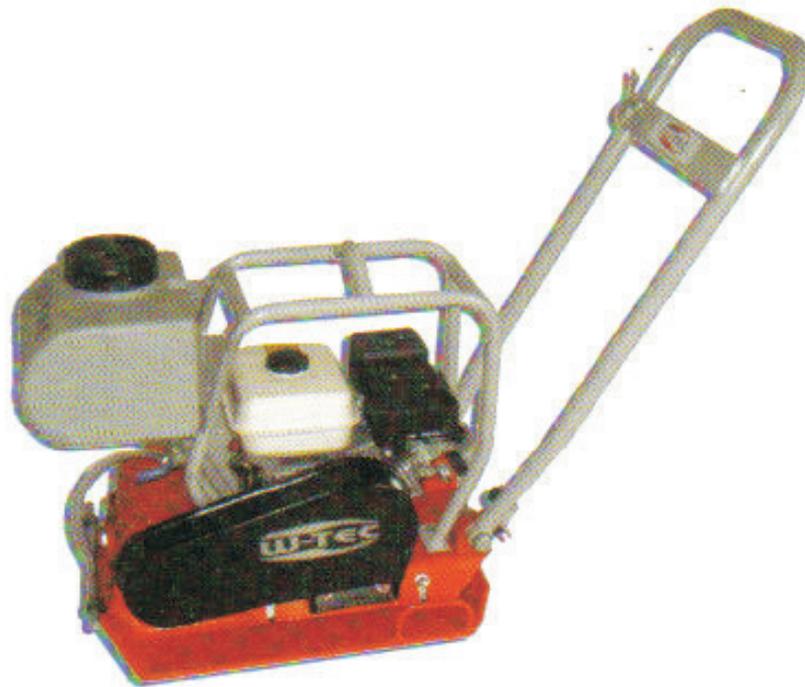
PLACA VIBRATÓRIA
UNIDIRECIONAL

Manual de Operação e Manutenção

- WPC 20

GASOLINA
DIESEL
ELÉTRICO TRIFÁSICO
ELÉTRICO MONOFÁSICO

UTILIZAÇÃO

- A placa vibratória unidirecional modelo WPC 20 destina-se exclusivamente à compactação de:
- Areia;
- Saibro;
- Cascalho;
- Asfalto;
- Concreto úmido;
- Pavimentos intertravado.

CUIDADOS

- O compactador deve ser inspecionado, no mínimo, uma vez por turno, por danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável.

- Fazer a manutenção preventiva conforme as especificações no manual de instruções.

- Não romper o lacre e alterar a rotação do motor, podendo gerar desgastes excessivos no motor, na base e no excêntrico desta máquina.

- Não inclinar a máquina para o lado da polia do excêntrico, pois ocorrerá vazamento de óleo pelo suspiro do excêntrico.

- Não utilizar em terrenos sobre compactados;

"O OPERADOR DEVERÁ SER MAIOR DE IDADE, ESTAR TREINADO PARA OPERAR ESTE EQUIPAMENTO E SEMPRE UTILIZAR OS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI)!!!"

OPERAÇÃO

a) PARTIDA:

- Girar o botão liga – desliga até a posição **ON**

Mover a alavanca de combustível para á direita;
- Mover a alavanca do afogador para á esquerda;

- Mover o acelerador até a posição de velocidade mínima;

- Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixar recuar o punho até a posição inicial e puxar com força.

- Deixar aquecer o motor durante alguns minutos e mover o afogador para a direita e o acelerador para a posição de velocidade máxima para começar a compactar.

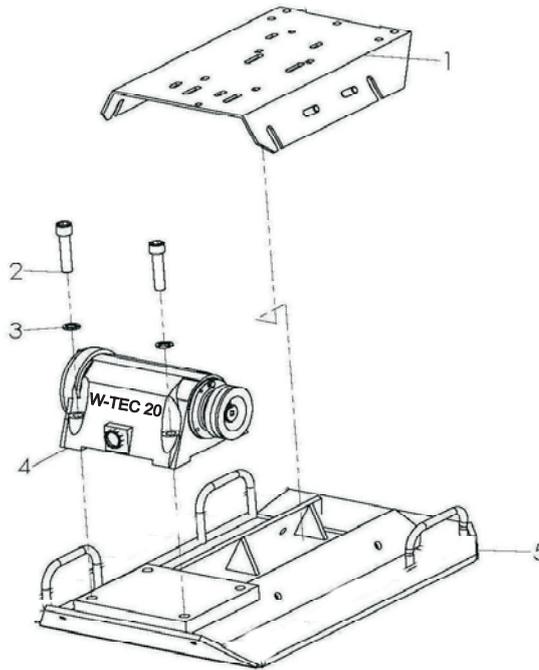
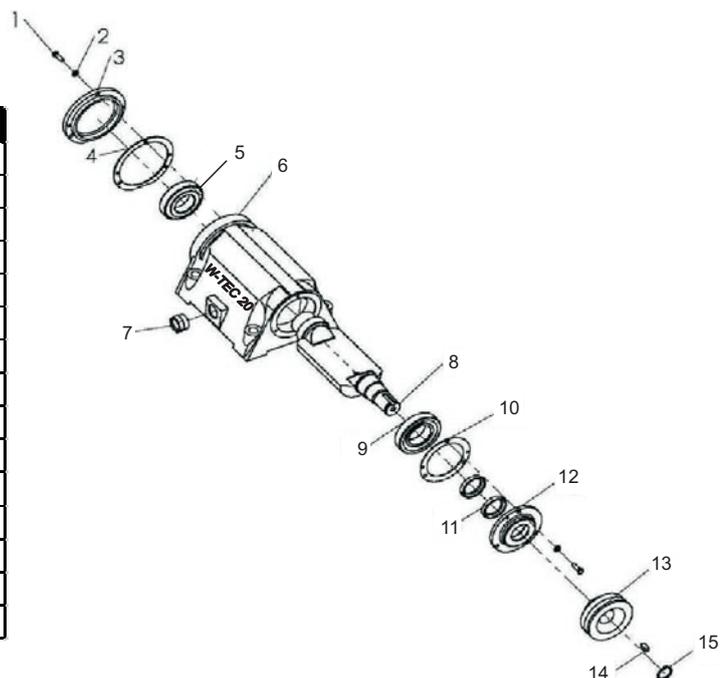
b) DESLIGAR O MOTOR:

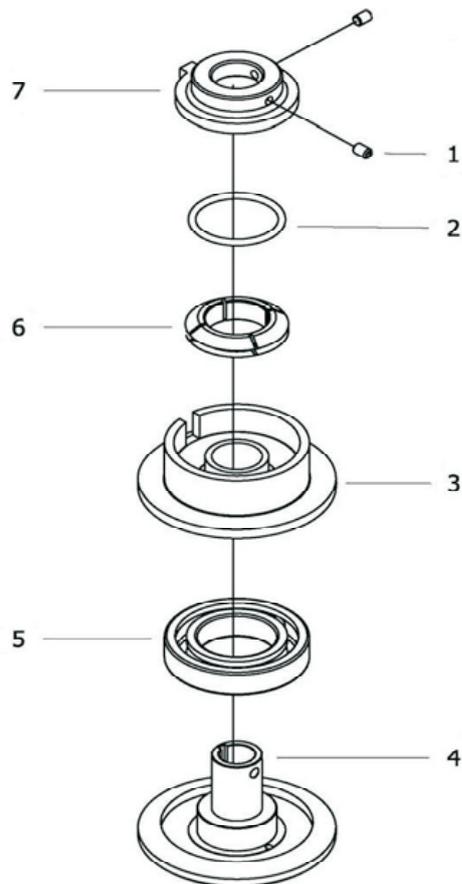
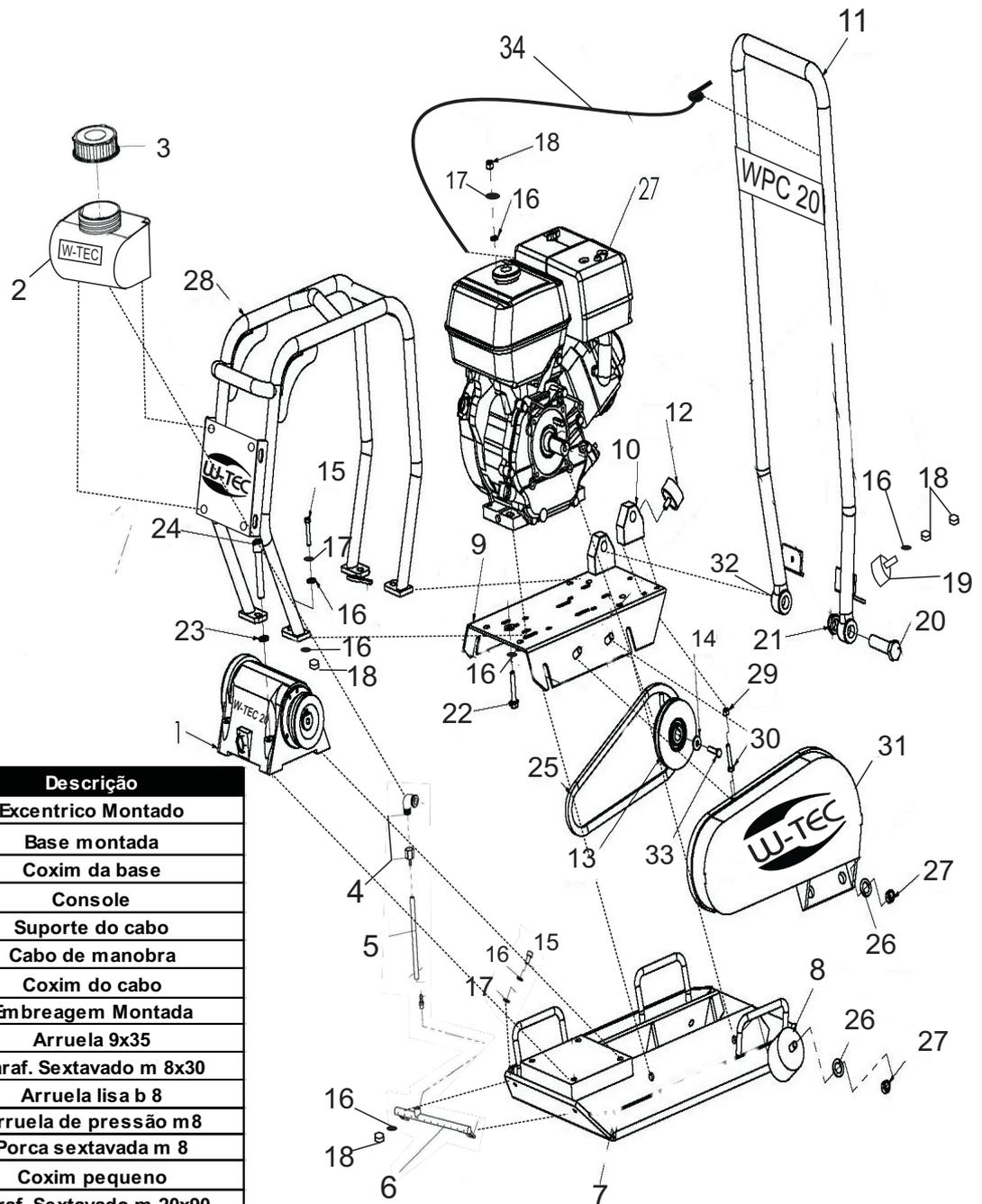
- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima:
- Mover a torneira de combustível à direita para fechar;
- Girar o botão liga desliga até a posição **OFF.**

c) COMO OPERAR ADEQUADAMENTE:

- Ligar o motor de acionamento
- Mover o acelerador até a posição de velocidade máxima.
- Guie a placa pelo cabo de manobra. Deixe a máquina mover-se, não tente forçar a máquina.
- Parar a operação: reduza para aceleração mínima, para o motor funcionar em marcha lenta, feche a válvula de combustível, deixe o motor desligar e mova o botão liga-desliga para a posição OFF.

PEÇAS PLACA WPC - 20

POS	DESCRIÇÃO	COD	QUANT.
1	Console	393	1
2	Paraf. Allen m 14x80	306	4
3	arruel pressão 14	391	4
4	Excentrico Montado	390	1
5	Base montada	392	1

POS	DESCRIÇÃO	COD	QUANT.
1	Paraf. Sextavado m 6x20 8.8	210	6
2	arruela lisa b6	155	6
3	Tampa s/ furo	272	1
4	Junta maior	275	1
5	Rolamento HR 30309J	242	1
6	Carcaça	119	1
7	Visor de óleo	95	1
8	Eixo do excêntrico	28	1
9	Rolamento HR 30208J	241	1
10	Junta menor	274	1
11	Retentor 5510	245	2
12	Tampa c/ furo	273	1
13	Polia do excêntrico	345	1
14	Chaveta do excêntrico	396	1
15	Anel seeguer E-30	337	1

EMBREAGEM PLACA COMPACTADORA WPC20

POS	DESCRIÇÃO	COD	QUANT.
1	Paraf Allem S/cab m8 x 12	300	2
2	Mola Embreagem	268	1
3	Tambor	293	1
4	Cubo 3/4"	340	1
5	Rolamento 6211	344	1
6	Contra peso	329	4
7	Trava	351	1

Pos.	Quant.	Cód	Descrição
1	1	390	Excentrico Montado
7	1	392	Base montada
8	4	280	Coxim da base
9	1	393	Console
10	2	331	Suporte do cabo
11	1	362	Cabo de manobra
12	2	269	Coxim do cabo
13	1	545	Embreagem Montada
14	1	204	Arruela 9x35
15	4	246	Paraf. Sextavado m 8x30
16	20	153	Arruela lisa b 8
17	8	202	Arruela de pressão m8
18	12	150	Porca sextavada m 8
19	2	544	Coxim pequeno
20	2	310	Paraf. Sextavado m 20x90
21	2	336	Porca parlock m 20
22	4	141	Paraf. Sextavado m 8x40
23	4	391	arruel pressão 14
24	4	306	Paraf. Allen m 14x80
25	1	321	Correia B-32 dentada
26	10	154	Arruela lisa b 12
27	10	145	Porca parlock m 12
28	1	394	Protetor do motor
29	4	152	Arruela de pressão m 10
30	4	395	Paraf. Sextavado m 10x25
31	1	354	Protetor da correia
32	4	235	Bucha de tecnil do Cabo
33	1	139	Paraf. Allen m 5/16" x 1.1/2" unf

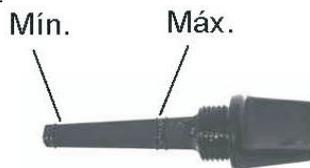
Itens Opicionais

Pos.	Quant.	Cód	Descrição
2	1	190	Tanque d´agua
3	1	191	Tampa para tanque
4	1	291	Registro Esfera
5	1	217	Mangueira trançada
6	1	399	Aspersor
15	2	246	Paraf. Sextavado m 8x30
16	4	153	Arruela lisa b 8
17	2	202	Arruela de pressão m8
18	2	150	Porca sextavada m 8
34	1	1036	CJ Acelerador

MANUTENÇÃO

1) NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR:

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir.

- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.

2) TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

- Colocar um recipiente no final do escorredor de óleo da máquina;
- Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo, indicador de óleo;
- Remover o bujão de drenagem do motor
- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa;
- Quando o motor estiver totalmente vazio desconectar o tubo de vazão de óleo e repor óleo.

3) FILTRO DE AR

- Soltar a tampa do filtro de ar;
- Retirar o filtro da caixa de ar e limpar de acordo com as especificações do fabricante do motor;

- Em caso de danos ou excesso de impurezas, substituir o elemento filtrante.

4) ÓLEO DO EXCENTRICO

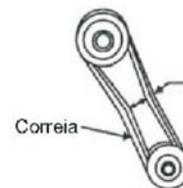
- Soltar o visor do óleo (1) e deixar o óleo escorrer
- Para repor óleo, inclinar a máquina ligeiramente e inserir óleo novo através da mesma abertura.

5) VERIFICANDO E TROCANDO CORREIAS

Após desligar o motor, remova a proteção superior da correia para verificar a tensão ou trocar a correia. A tensão apropriada, quando pressionada fortemente com os dedos entre os eixos:

- WPC 20 – 9 mm

Correias frouxas ou desgastadas reduzem a eficiência da transmissão de força, causando compactação fraca e reduzindo a vida útil da correia.

Utilize sempre a correia original para não alterar os padrões de regulagem.

Intervalo de Manutenção	Ponto de Manutenção	Tarefa de Manutenção
Após as primeiras 25 horas de operação	Motor	- Trocar o óleo do Motor - Apertar todos os parafusos e porcas acessíveis.
Após cada 8 horas de operação / diariamente.	Filtro de Ar	- Limpar o filtro de ar e controlálo por danos. Substituir, se necessário.
Após cada 50 horas de operação / semestralmente	Motor	- Trocar óleo do motor - Substituir filtro de combustível - Substituir filtro de óleo
Após cada 300 horas de operação / anualmente	Vibrador	- Trocar óleo

REFERÊNCIAS E QUANTIDADES:

Parte	Óleo / Combustível	Qtd
Motor GX160	SAE 20W40	0,6 lt
Tanque Gx160	Gasolina 4T	3,6lt
Motor TF50	SAE 40 CC /CD	0,75lt
Tanque TF50	Diesel	2,5lt
Motor TF70	SAE 40 CC / CD	1,1lt
Tanque TF70	Diesel	3,5lt
Excêntrico	SAE 20W40	0,35lt